

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 191127C Otmianowo - Sieroszewo – gr. Gminy Boniewo
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Boniewo dz. nr ew. 269 obręb nr 0001 Otmianowo dz. nr ew. 17 obręb nr 0016 Łąki Zwiastowe dz. nr ew. 11 obręb nr 0018 Sieroszewo Kategoria obiektu budowlanego - XXV
INWESTOR	Gmina Boniewo ul. Szkolna 3 87-851 Boniewo
BRANŻA	P.S.O.R.

Projektant:	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	08.08.2025	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. KARTA UZGODNIENÍ
2. OPIS TECHNICZNY
3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 191127C
Otmianowo - Sieroszewo

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy drogi gminnej nr 191127C Otmianowo – Sieroszewo, Gmina Boniewo.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2024r. poz. 1251 tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Wizja lokalna w terenie

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W związku z planowaną przebudową drogi zaistniała potrzeba wprowadzenia stałej organizacji ruchu. W chwili obecnej droga posiada zniszczoną nawierzchnię z warstwy podbudowy o zróżnicowanej grubości, wykonanej z kamienia łamanego.

IV. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Na planowanej do przebudowy drodze brak jest istniejącego oznakowania.

V. ORGANIZACJA DOCELOWA

W ramach opracowania wprowadzono następujące oznakowanie:

Na początku i na końcu przebudowywanej drogi ustawić znak B-33.

Lokalizację oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,2m (zalecane 2,5m) licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku - tarczy. Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm).

VI. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

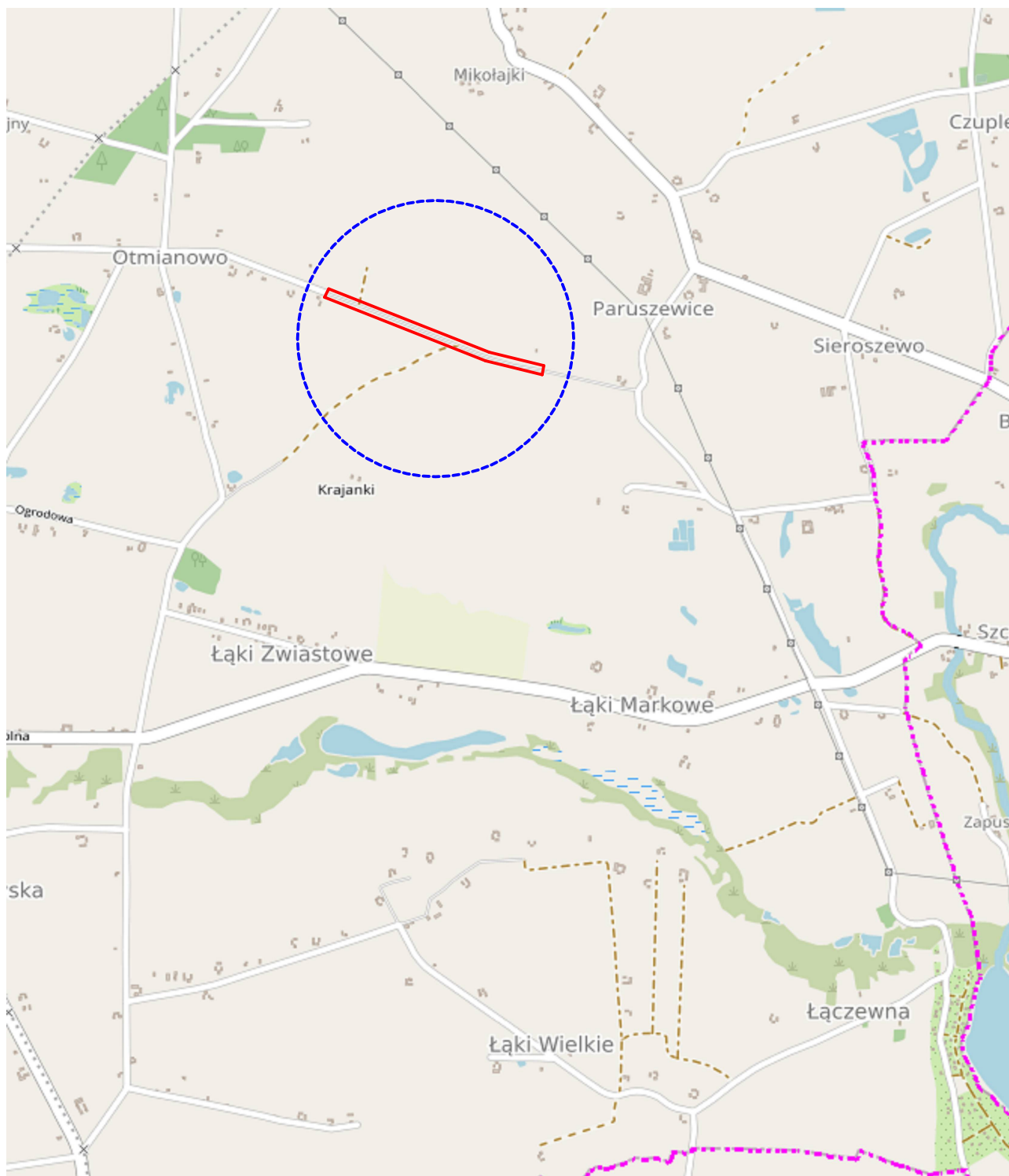
Planowany termin realizacji robót do 30.06.2026r.


ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

oznakowanie pionowe:
proj. B-33 (50 km/h)

2szt

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 zakres przebudowy

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Gmina Boniewo ul. Szkolna 3 87-851 Boniewo		
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 191127C Otmianowo – Sieroszewo		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Faza: P.S.O.R.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis:
Skala: 1:25000	Branża: Drogowa	Data: 08.08.2025r.	Nr rys. 1

